

Repsol - REP10W40 5L - Aceite Repsol Elite 10W40 Multivalvulas 5 Litros

Aceite de coche con base sintética desarrollado para su uso en modernos motores de coches de gasolina o diésel.

Sus componentes sintéticos le confieren una elevada estabilidad química que, junto a su extraordinario rendimiento, permiten optimizar los periodos de cambio de aceite. Por su baja viscosidad facilita el arranque en frío, protegiendo los sistemas de taqués hidráulicos, asegurando una perfecta lubricación a cualquier temperatura. Además su estabilidad alta térmica mantiene el lubricante más tiempo en condiciones de uso normales.

Cualidades

- Los ensayos de motor obtenidos en las pruebas de homologación de los diferentes fabricantes, garantizan una limpieza del motor y resistencia a la oxidación del aceite, permitiendo las máximas prestaciones del motor durante todo el periodo de uso del lubricante.
- La baja viscosidad en frío facilita el arranque y el correcto funcionamiento de los sistemas de taqués hidráulicos.
- Consumos óptimos de carburante debido a sus características viscosimétricas, y aditivación específica para reducir la fricción.
- Mínimo consumo de lubricante, inferior a otros productos de similar viscosidad, puesto que en su composición intervienen bases sintéticas de baja volatilidad.

Niveles de calidad

- VW 502.00/505.00
- ACEA A3/B4
- API SN/CF
- MB 229.3
- RN0700/RN0710

Características técnicas

UNIDAD METODO VALOR

GRADO SAE 10W40

Densidad a 15 °C g/mL ASTM D 4052 0,858

Viscosidad a 100 °C cSt ASTM D 445 15,0

Viscosidad a 40 °C cSt ASTM D 445 97

Viscosidad a -25 °C cP ASTM D 5293 7000 máx.

Índice de viscosidad - ASTM D 2270 150 mín.

Punto de inflamación, vaso abierto °C ASTM D 92 200 mín.

Punto de congelación °C ASTM D 97 -30

T.B.N. mg KOH/g ASTM D 2896 10

Cenizas sulfatadas % en peso ASTM D 874 1,5

Cizallamiento Inyector Bosch:

Viscosidad a 100 °C después de cizalla cSt CEC L-14-93 12,5 mín.

Volatilidad Noack, 1h a 250 °C % en peso CEC L-40-93 13 máx.

