

Total - TOT5W30 5L - Aceite Total Quartz Ineo Ecs 5W30 5 Litros

Aceite sintético Low Saps especialmente concebido para los motores Peugeot y Citroen.

Su alto nivel tecnológico permite, realizar ahorros de carburante y optimizar el funcionamiento de los sistemas post tratamiento, en especial los filtros de partículas (FAP). QUARTZ INEO ECS 5W-30 es un lubricante especial para ahorro de carburante: es apto para los motores diesel, de antigua y nueva generación. Además es apto en la mayoría de los motores de gasolina.

QUARTZ INEO ECS 5W-30 es esencial para el buen funcionamiento del FAP, así como para los otros sistemas de post tratamiento.

QUARTZ INEO ECS 5W-30 cumple los ciclos de mantenimiento más severos y las condiciones de uso las más difíciles

(autopista, circulación urbana), en todas las estaciones del año.

Beneficios para el cliente

- Mayor duración de los filtros de partículas: refuerza la acción del FAP y lo protege, evitando su colmatado precoz (contiene un 50% menos de componentes metálicos que un lubricante de tecnología tradicional).
- Ahorro carburante: hasta un 6% de ahorro de carburante en el arranque; un 3% de ahorro medio en ciclo mixto respecto a la utilización de un aceite de referencia ACEA (ensayos realizados en un Citroën C4 1.6 HDi).
- Respeto del medio ambiente: ECS_Emisión control System: reducción de las emisiones de CO₂ y de los contaminantes. Además de los efectos beneficiosos del FAP, la disminución del consumo de carburante lleva a unas menores emisiones de CO₂. El bajo contenido en fósforo y azufre contenidos en este lubricante garantizan una excelente protección de todos los órganos de post-tratamiento y optimizan su vida útil. También las emisiones de NO_x son controladas y reducidas.
- Protección y limpieza máxima del motor: su aditivación detergente y dispersante específica asegura una protección óptima contra el desgaste y el enmugrecimiento del motor.

Características

Ensayo Unidades Método Resultado

Grado de viscosidad SAE J300 5W-30

Densidad a 15° C kg/m³ ASTM D1298 853,6

Viscosidad cinemática a 40° C mm²/s ASTM D445 63,48

Viscosidad cinemática a 100° C mm²/s ASTM D445 10,60

Índice de viscosidad - ASTM D2270 157

Punto de congelación °C ASTM D97 -36

Punto de inflamación vaso abierto °C ASTM D92 234

Contenido en cenizas sulfatadas % ASTM D874 0,69

Contenido en fósforo ppm NPT 60106 800

Contenido en azufre % peso ASTM D2622 0,25

Recomendaciones de uso

Antes de utilizar el producto, es muy importante revisar la guía de mantenimiento del vehículo: el

cambio de aceite debe realizarse siguiendo las recomendaciones del fabricante. El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a los 60°C evitando una fuerte exposición a los rayos de sol, a un frío intenso o a fuertes variaciones de temperaturas.

El almacenaje de los envases es preferible fuera de intemperies. En caso contrario, los bidones deben ser almacenados horizontalmente para evitar una contaminación eventual por agua así como el borrado del etiquetado.

Salud, Seguridad y Medio Ambiente

Basándonos en las informaciones toxicológicas disponibles, este producto no causa efectos nefastos en la salud, al ser utilizado en las funciones para las que ha sido diseñado, y siguiendo las indicaciones que se proporcionan en las fichas de seguridad. Estas pueden ser obtenidas en la página web www.quickfds.com.

Este producto no debe ser usado en otro tipo de aplicaciones que aquellas para las cuales ha sido desarrollado. Una vez se ha usado el producto debe ser eliminado siguiendo las normativas y regulaciones establecidas por la ley



